

## Veslařský klub

[https://www.vkhodonin.cz/klub/historie-\(1\)](https://www.vkhodonin.cz/klub/historie-(1))

Ustavující schůze proběhla dne 19.7.1907

Pro potřeby klubu byla najata parcela umožňující přístup k vodě od p.Anselma Daňka v dnešní Miličově ulici, kde byla postavena dřevěná kůlna a na její střechu bylo použito darované lepenky.

Počet členů stále narůstal a tak se podařilo od p.Daňka koupit i jeho dům za obnos 3.000,-K a postupně jej adaptovat pro klubový život. K dotaci od tehdejšího ministerstva kultury a školství ve výši 500,-K bylo od Občanské záložny půjčeno dalších 600,- K a z těchto peněz hrazena nádstavba nad klubovnou, kde byly zřízeny šatny, byt pro správce lodního parku a celého klubu p.Zítka a započato bylo i se stavbou nové loděnice...

V roce 1922 nabýval konkrétních rysů projekt regulace řeky Moravy spojený se stavbou vodní elektrárny. Podle tohoto projektu bylo jasné, že dosavadní tok bude po cca 800 m odříznut od nového hlavního toku a činnost klubu by tak byla prakticky znemožněna. A jelikož v té době stávající zařízení již nedokázalo uspokojit narůstající základnu vedly tyto skutečnosti k rozhodnutí o přestěhování klubu. Za tímto účelem byl v roce 1923 koupen pozemek v těsné blízkosti regulovaného toku za sumu 32.000,-Kč, kterou klub získal úvěrem u Občanské záložny v Hodoníně. Slavnostní položení základního kamene proběhlo 22.července 1928 při meziklubových závodech s místním německým klubem, kdy naši borci získali vítězství ve všech startech. Vzhledem k tomu, že celá řada členů dobrovolně pracovala na této stavbě, mohla být již v červnu 1929 při veslařských závodech slavnostně předána nová klubovna ČVK Hodonín, a celá stavba navržená ve funkcionalistickém stylu, jejímž autorem je architekt ing. Jaroslav Smital z Kroměříže, i po letech působí velmi zajímavě. Pro úpravu terénu bylo nutno přemístit cca 3000 m<sup>3</sup> zeminy a jak se dovídáme z jednoho dobového dokumentu, kromě přístavišť pro sportovní a výletní lodě zde byly instalovány i koše pro koupání neplavců. V areálu klubu byl zřízen vedle dětského hřiště i vodní bazének.

V polovině třicátých let však klub vstupuje do velmi tíživého období, ve kterém se projevuje déletrvající nemožnost kvalitního tréninku zapříčiněného pokročilými regulačními pracemi, v důsledku kterých mohla mužstva trénovat na dráze pouze 800 m dlouhé. Vzhledem k rozmachu veslování v ostatních okolních oddílech na Moravě nemohly naše posádky držet se svými soupeři krok. Situace došla až tak daleko, že se rozpadly seniorské i juniorské posádky. Obrat nastává až v druhé polovině třicátých let kdy slávu hodonínských veslařů hájila ženská seniorská čtyřka

Při postupu bojové linie v dubnu 1945 bylo na budově zřízeno německou armádou kulometné hnízdo a při jeho likvidaci byla budova značně poškozena. Nakonec byl vyhozen i jez vodní elektrárny.